

Zamawiający:



Gmina Witnica

ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6
66-460 Witnica

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania

Świadczenie usług przewozu dzieci i młodzieży z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego oraz niepełnosprawnych z terenu Gminy Witnica do placówek oświatowych w Gorzowie Wielkopolskim, Szczecinie oraz Owińskach w roku szkolnym 2026/2027 wraz z zapewnieniem opieki w czasie przewozu.

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozu dzieci i młodzieży posiadających orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego oraz osób z niepełnosprawnościami z terenu Gminy Witnica do placówek oświatowych, w tym wyspecjalizowanych placówek zlokalizowanych poza terenem gminy (w Gorzowie Wielkopolskim, Szczecinie oraz Owińskach), wraz z zapewnieniem opieki nad przewożonymi osobami. Usługa będzie realizowana w okresie od 1 września 2026 r. do 25 czerwca 2027 r. Specyfika ich niepełnosprawności wymaga nauki w wyspecjalizowanych placówkach poza terenem gminy, które są w stanie zapewnić im odpowiednią terapię i edukację.
2. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:

I. Trasa nr 1: Świadczenie usług transportu drogowego polegających na codziennym dowozie i odwozie uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Witnica do placówek oświatowych w Gorzowie Wielkopolskim w roku szkolnym 2026/2027 wraz z zapewnieniem opieki.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na codziennym, bezpiecznym i terminowym dowożeniu oraz odwożeniu dzieci i młodzieży niepełnosprawnych (średnio ok. **21 osób**, z tolerancją +/- 8 osób) z terenu Gminy Witnica posiadających orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego do wyspecjalizowanych placówek zlokalizowanych na terenie Miasta Gorzów Wielkopolski, wraz z zapewnieniem opieki nad uczniami podczas przewozu.

Usługa realizowana będzie w dniach nauki szkolnej w okresie **od 1 września 2026 r. do 25 czerwca 2027 r.** (z wyłączeniem przerw świątecznych, ferii zimowych oraz dni ustawowo wolnych). W przypadku odpracowywania przez szkołę dnia wolnego, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić transport zgodnie z rozkładem ustalonym przez dyrektorów szkół w uzgodnieniu z Burmistrzem, Zastępcą Burmistrza lub inną upoważnioną osobą.

Parametry tras:

- Szacowana łączna długość tras przejazdu wynosi **ok. 257 km na 1 dzień roboczy (+/- 15%)**. Wskazany kilometraż nie zawiera dojazdów „z” i „do” bazy transportowej Wykonawcy w celu rozpoczęcia i zakończenia realizacji zadania.
- W razie zaistnienia potrzeby dowozu dzieci z innych miejscowości na terenie Gminy Witnica, które nie są ujęte na dzień wszczęcia postępowania, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ich dowóz w ramach umowy.
- W przypadku całkowitego wykorzystania miejsc siedzących w pojazdach na trasie, Wykonawca zapewnia kolejny pojazd, a koszt w takim przypadku zostanie wyliczony proporcjonalnie.
- Korekty w kursach wykonywanych przez Wykonawcę (w tym drobne zmiany harmonogramu czy dodatkowe przystanki niegenerujące dodatkowego kilometrażu) są możliwe po ich uprzedniej akceptacji przez Burmistrza, Zastępcę Burmistrza lub inną upoważnioną osobę.

Wytyczne i informacje uzupełniające:

Do realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest skierować minimum **3 autobusy**, które na dzień złożenia oferty **nie mogą być starsze niż 3 lata**.

Specyfikacja taboru pojazdów:

- **Autobus nr 1 oraz Autobus nr 2:** Pojazdy o pojemności dostosowanej do liczby przewożonych uczniów i opiekuna (rekomendowane autobusy o min. 18 miejscach siedzących). Fotele muszą być wyposażone w sprawne pasy bezpieczeństwa (w tym umożliwiające przypięcie fotelików dziecięcych) oraz podłokietniki. Wykonawca zapewnia foteliki dla małych lub mało samodzielnych dzieci oraz atestowane urządzenia do ich bezpiecznego mocowania.
Wykonawca zobowiązany jest również do zapewnienia jednego autobusu rezerwowego, spełniającego wymagania określone dla autobusów nr 1 i nr 2, pozostającego w gotowości do niezwłocznego podstawienia w przypadku awarii lub innego zdarzenia uniemożliwiającego realizację przewozu pojazdem podstawowym.
- **Autobus nr 3:** Pojazd przystosowany do przewozu min. 16 pasażerów, w tym konstrukcyjnie przystosowany do przewozu **przynajmniej 2 osób na wózkach inwalidzkich**. Pojazd musi posiadać podesty boczne, atestowane poręcze/uchwyty ułatwiające wsiadanie, sprawną i certyfikowaną windę

załadowniczą (posiadającą aktualne badania Urzędu Dozoru Technicznego - UDT) oraz dodatkowe atestowane pasy bezpieczeństwa (system kotwiczenia) umożliwiające bezpieczne przypięcie wózków inwalidzkich wraz z pasażerami podczas jazdy.

Każdy z pojazdów musi posiadać:

- Atestowane poręcze lub uchwyty ułatwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie.
- Sprawną klimatyzację oraz systemy grzewczo-chłodzące, w tym **ogrzewanie postojowe działające niezależnie od pracy silnika**, zapewniające utrzymanie stałej temperatury wewnątrz pojazdu w przedziale **od 18°C do 25°C** przez cały czas przewozu.
- Każdy pojazd musi być czytelnie oznakowany z przodu i z tyłu zgodnie z obowiązującymi przepisami (tablica „Dzieci”) oraz posiadać w widocznym miejscu informację o numerze autobusa i realizowanej trasie.
- Aktualne ubezpieczenie OC pojazdu i NNW przewożonych osób i aktualny przegląd techniczny pojazdu.
- Jeżeli Wykonawca wskaże, wśród pojazdów, pojazdy inne niż kategorii M1* przystosowane do przewozu osób na wózkach inwalidzkich w trakcie jazdy, to 22% liczby tych pojazdów (innych niż M1) winno być pojazdami elektrycznymi** lub napędzanymi wodorem***. W przypadku, gdy wynik powyższych obliczeń będzie zawierał część ułamkową, dokonuje się zaokrąglenia wg zasady: - jeżeli pierwsza cyfra po przecinku jest równa lub większa od 5, to liczba wymaganych pojazdów jest zaokrąglana w górę do najbliższej liczby całkowitej; - jeżeli pierwsza cyfra po przecinku jest niższa od 5, to liczba wymaganych pojazdów jest zaokrąglana w dół do najbliższej liczby całkowitej.

* Przez pojazdy M1 rozumie się pojazdy silnikowe do przewozu osób, mające nie więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy.

** Przez pojazdy elektryczne rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.

*** Przez pojazdy napędzane wodorem rozumie się pojazdy silnikowe w rozumieniu art. 2 pkt 32 ustawy Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujące do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nich ogniach paliwowych., to 22% liczby tych pojazdów (innych niż M1) winno być pojazdami elektrycznymi** lub napędzanymi wodorem***. W przypadku, gdy wynik powyższych obliczeń będzie zawierał część ułamkową, dokonuje się zaokrąglenia wg zasady:

- jeżeli pierwsza cyfra po przecinku jest równa lub większa od 5, to liczba wymaganych pojazdów jest zaokrąglana w górę do najbliższej liczby całkowitej; - jeżeli pierwsza cyfra po przecinku jest niższa od 5, to liczba wymaganych pojazdów jest zaokrąglana w dół do najbliższej liczby całkowitej.

Autobusy do przewozu osób niepełnosprawnych dodatkowo musi posiadać:

- atestowaną windę załadowniczą o udźwigu min. 350 kg posiadającą aktualne badania wraz z przeglądem UDT,
- dodatkowe atestowane pasy bezpieczeństwa umożliwiające bezpieczne przypięcie wózka oraz osób poruszających się na wózkach inwalidzkim na czas transportu,
- dodatkowy wysuwany stopień przy drzwiach bocznych, ułatwiający wsiadanie i wysiadanie osobom niepełnosprawnym z pojazdu w szczególności osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.

System monitoringu i rygor finansowy:

Każdy pojazd musi być wyposażony w sprawny i uruchomiony system monitoringu rejestrującego obraz zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Obowiązkiem przewoźnika jest dopilnowanie, by monitoring był zawsze sprawny i włączony w czasie świadczenia usług.

Czas przechowywania nagrań wynosi **do 30 dni** od momentu rejestracji. Po tym terminie nagrania są nadpisywane, chyba że doszło do incydentu – wówczas nagranie zabezpiecza się do czasu wyjaśnienia sprawy.

We wszystkich konfliktowych lub spornych sytuacjach, na pisemne bądź mailowe żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć odpowiednie nagrania w trybie pilnym, nie później niż w ciągu **3 dni roboczych** od zgłoszenia.

Kary umowne dotyczące monitoringu:

- Za dostarczenie nagrania po wyznaczonym terminie Wykonawca zapłaci karę w wysokości **300,00 zł** za każdy dzień zwłoki.
- Za całkowity brak nagrania z danego dnia z jednego pojazdu kara wynosi **3 000,00 zł**. Kary sumują się, a podstawą ich naliczenia będzie nota księgowa wystawiona przez Zamawiającego. Wszelkie konsekwencje prawne sytuacji spornych przy braku sprawnego monitoringu obciążają Wykonawcę.

System łączności i procedury awaryjne:

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w sprawny, przypisany do danego auta telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, wykorzystywany wyłącznie do celów służbowych w celu stałego kontaktu. Wykonawca przed rozpoczęciem usług przekaze Zamawiającemu wykaz imion i nazwisk kierowców wraz z przypisanymi im numerami telefonów oraz numerami rejestracyjnymi/bocznymi busów.

W przypadku 3-krotnej nieudanej próby połączenia się z kierowcą w godzinach przewozu, kierowca ma bezwzględny obowiązek wykonać połączenie zwrotne w ciągu **15 minut**.

Kary umowne dotyczące łączności:

- Za każdy nieuzasadniony przypadek braku kontaktu z kierowcą (brak odebrania lub brak zwrotnego połączenia do 15 minut) Wykonawca zapłaci karę w wysokości **1 500,00 zł**.
- Jeżeli brak kontaktu uniemożliwi przekazanie ważnych informacji, a konsekwencją tego będzie konieczność zamówienia przez Zamawiającego transportu zastępczego u innego przewoźnika, pełnymi kosztami tego przewozu zostanie obciążony Wykonawca.

Personel, ubezpieczenie i standardy prawne:

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za całokształt, przebieg oraz terminowe wykonanie zamówienia z zachowaniem należytej staranności. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę osobom trzecim podczas wykonywania usług.

Wykonawca zapewnia obsługę kadrową składającą się z kierowcy oraz **osobnej osoby sprawującej opiekę (opiekunki) w każdym pojeździe**. Niedopuszczalne jest łączenie funkcji kierowcy i opiekuna. Wykonawca najpóźniej do dnia rozpoczęcia usług przedłoży wykaz personelu wraz z potwierdzeniem ich weryfikacji w **Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym** oraz zaświadczeniami o niekaralności z KRK.

Standardy Ochrony Małoletnich: Wykonawca oświadcza, że posiada oraz stosuje Standardy Ochrony Dzieci / Małoletnich, w tym dzieci ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, zgodne z wytycznymi Ministerstwa Sprawiedliwości ([<https://www.gov.pl/web/sprawiedliwosc/standardy-ochrony-maloletnich---wytyczne>])(<https://www.gov.pl/web/sprawiedliwosc/standardy-ochrony-maloletnich---wytyczne>)) i przedstawi je Zamawiającemu do wglądu najpóźniej w dniu podpisania umowy.

Ubezpieczenie: Ubezpieczenie wszystkich pasażerów (OC oraz NNW) na czas realizacji transportu leży po stronie Wykonawcy. Dokumenty potwierdzające zawarcie i opłacenie polis muszą być okazane Zamawiającemu najpóźniej w dniu podpisania umowy. Brak ważnego ubezpieczenia stanowi podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy z winy Wykonawcy.

Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usług musi posiadać odpowiednie licencje, certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz uzyskać wymagane zezwolenie na wykonywanie regularnych specjalistycznych przewozów osób.

Szczegółowy wykaz tras i harmonogramy:

Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym ustali ostateczny przebieg tras, bazując na poniższym zestawieniu. Wykonawca opracuje szczegółowy harmonogram minutowy odbioru dzieci spod domów i przedstawi go Zamawiającemu do akceptacji przed 1 września 2026 r.

Autobus nr 1 – 8 osób z miejscowości:

1. Witnica - 6 osób,
2. Sosny – 1 osoba,
3. Nowe Działoszyce - 1 osoba,

do szkół w miejscowości Gorzów Wlkp.:

1. Polskie Stowarzyszenie na Rzecz Osób z Niepełnosprawnością Intelektualną, ul. Walczaka 1a, 66-400 Gorzów Wlkp. – 3 osoby,
2. Ośrodek Rewalidacyjno – Edukacyjno - Wychowawczy dla Dzieci i Młodzieży z Autyzmem, ul. Walczaka 25, 66-400 Gorzów Wlkp. – 5 osób,

Dowóz do szkoły

Rozpoczęcie zajęć godz. 7:00 – 8:00 – 8 osób niepełnosprawnych.

Odwóz ze szkoły

Zakończenie zajęć godz. 13:30 – 15:30 — 8 osób niepełnosprawnych.

Autobus nr 2 – 6 osób z miejscowości, w tym jedna osoba niepełnosprawna ruchowo:

1. Witnica – 4 osoby,
2. Sosny – 1 osoba,
3. Białczyk – 1 osoba,

do szkół w miejscowości Gorzów Wlkp.:

1. Polskie Stowarzyszenie na Rzecz Osób z Niepełnosprawnością Intelektualną, ul. Walczaka 1a, 66-400 Gorzów Wlkp. – 1 osoba,
2. Zespół Szkół nr 14 w Gorzowie Wlkp., ul. Mościckiego 3, 66-400 Gorzów Wlkp.–5 osób.

Dowóz do szkoły

Rozpoczęcie zajęć godz. 7:30 - 8:00 – 6 osób niepełnosprawnych.

Odwóz ze szkoły

Zakończenie zajęć godz. 13:30 - 15:00 — 6 osób niepełnosprawnych.

Autobus nr 3 – 7 osób niepełnosprawnych z miejscowości:

1. Witnica – 2 osoby,
2. Dąbroszyn – 2 osoby,
3. Kamień Wielki – 1 osoba,
4. Świerkocin – 1 osoba.
5. Nowiny Wielkie – 1 osoba.

do szkół w miejscowości Gorzów Wlkp.:

1. Niepubliczna Szkoła Specjalna Przystosowująca do pracy, ul. Małuszyńska 8, 66-400 Gorzów Wlkp. – 1 osoba.
2. Zespół Kształcenia Specjalnego nr 1 im. Karola Wojtyły, ul. Dunikowskiego 5, 66-400 Gorzów Wlkp. – 6 osób.

Dowóz do szkoły

Rozpoczęcie zajęć godz. 7:30 - 8:00 – 7 osób niepełnosprawnych.

Odwóz ze szkoły

Zakończenie zajęć godz. 13:30 - 14:40 – 7 osób niepełnosprawnych.

PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest ryczałtowa miesięczna za dowóz, skalkulowana przez Wykonawcę za wykonanie przedmiotu zamówienia uwzględniająca wszystkie czynności i wymagania składające się na jej wykonanie.

Jednostką ceny ryczałtowej jest w PLN /miesiąc.

Cena ryczałtowa w szczególności będzie obejmować:

- a) Robociznę bezpośrednią,
- b) Koszty urządzeń i materiałów wraz z kosztami ich zakupu,

- c) Koszty pracy pojazdów,
- d) Koszty pośrednie, w skład których wchodzi m.in. płace personelu,
- e) Koszty pozyskania wymaganych gwarancji i ubezpieczeń, przeglądów technicznych pojazdów, itp.,
- f) Koszty monitoringu i koszty przechowywania nagrań,
- g) Koszty kontaktów telefonicznych.

II. Trasa nr 2: Dowóz 3 uczniów do SOSW dla Dzieci Słabosłyszących w Szczecinie

Przedmiot i lokalizacja zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na bezpiecznym i terminowym dowożeniu oraz odwożeniu **3 uczniów** zamieszkałych na terenie Gminy Witnica: **2 uczniów z miejscowości Kamień Wielki** oraz **1 ucznia z miejscowości Nowiny Wielkie** do placówki oświatowej: **Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy dla Dzieci Słabosłyszących im. Juliana Tuwima w Szczecinie**, ul. Grzymińska 6, 71-711 Szczecin (uczniowie korzystają z internatu), oraz z placówki do miejsca zamieszkania, wraz z zapewnieniem opieki w czasie przewozu.

Usługa realizowana będzie w okresie **od 1 września 2026 r. do 25 czerwca 2027 r.**, z wyłączeniem ferii zimowych, przerw świątecznych oraz dni ustawowo wolnych od nauki szkolnej, zgodnie z kalendarzem roku szkolnego i planem pracy placówki.

Definicje i wolumen zamówienia (Zakres podstawowy i Prawo Opcji)

Rozliczenie usługi z Wykonawcą będzie odbywało się na podstawie **stawki ryczałtowej za 1 kurs w jedną stronę** (ok. 134 km). Łączny wolumen przewidziany do realizacji obejmuje maksymalnie **84 kursy** w skali roku:

- **Zamówienie podstawowe (Gwarantowane) – 78 kursów:** Przejazd pojazdu w jedną stronę na trasie Kamień Wielki → Nowiny Wielkie → Szczecin (kurs dowozowy) lub Szczecin → Nowiny Wielkie → Kamień Wielki (kurs odwozowy) wraz z uczniami i opiekunem.
- **Prawo opcji (Awaryjne – Choroba ucznia) – maksymalnie 6 kursów:** Dodatkowy kurs w jedną stronę realizowany w środku tygodnia na wezwanie Zamawiającego, w przypadku konieczności nagłego odebrania chorego ucznia z internatu.

Organizacja i harmonogram przewozów weekendowych

1. Realizowane standardowo w niedziele po godzinie 14:00 (lub poniedziałki rano – w zależności od organizacji pierwszego dnia zajęć w danym tygodniu). Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego, telefonicznego uzgodnienia precyzyjnej godziny odbioru ucznia z jego

rodzicami/opiekunami prawnymi, tak aby uczeń został dostarczony do internatu w Szczecinie zgodnie z regulaminem placówki.

2. **Kursy odwozowe (Do domu):**

Realizowane standardowo w piątki, po zakończeniu przez ucznia zajęć edukacyjno-wychowawczych. Godzina odjazdu spod placówki w Szczecinie musi ściśle uwzględniać aktualny plan lekcji ucznia w danym semestrze.

3. W przypadku uruchomienia **Prawa Opcji (choroba ucznia)**, Wykonawca zobowiązany jest podstawić pojazd wraz z opiekunem pod SOSW w Szczecinie w dzień zgłoszenia telefonicznego lub mailowego przez upoważnionego pracownika Urzędu Miasta i Gminy Witnica.

Procedura zgłaszania zmian i kursów awaryjnych (Rygor informacyjny)

1. W przypadku zmian w harmonogramie (np. odwołanie wyjazdu przez rodzica lub konieczność uruchomienia kursu awaryjnego z powodu choroby), Wykonawca ma bezwzględny obowiązek poinformować o tym Zamawiającego.
2. **Kanały komunikacji:** Telefonicznie pod nr **95 721 64 63** (w godzinach pracy urzędu) oraz pisemnie na e-mail: **edukacja@witnica.pl** w ten sam dzień, w którym realizowana jest zmiana (lub najpóźniej na drugi dzień rano po kursie niedzielnych).
3. **Sankcja:** Niedopełnienie tego obowiązku informacyjnego stanowi dla Zamawiającego podstawę do **odmowy zapłaty za dany kurs**.
4. Czas reakcji na wezwanie awaryjne (choroba ucznia) wynosi maksymalnie **4 godziny** od zgłoszenia przez Gminę.

Wymagania techniczne dotyczące pojazdu

Bus do przewozu osób niepełnosprawnych

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy ponadto posiadają 1 busa wyposażonego w 9 miejsc siedzących, nie starszy niż 3 lata na dzień złożenia oferty, przystosowany homologacyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych, spełniający przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251 t.j. z późn. zm.), dodatkowo pojazd ten musi być wyposażony w:

1. Do realizacji usługi Wykonawca musi przeznaczyć sprawny technicznie pojazd, który pomieści kierowcę, opiekuna, 3 uczniów oraz ich wielkogabarytowe bagaże (torby/walizki) przewożone do internatu.
2. Rok produkcji pojazdu nie może być starszy niż **2023 r.**
3. Pojazd musi posiadać sprawną, fabryczną **klimatyzację** oraz sprawny układ ogrzewania całej przestrzeni pasażerskiej.

4. Każde miejsce siedzące pasażera musi być wyposażone w sprawne pasy bezpieczeństwa, a fotele muszą być dostosowane do wieku, wzrostu i wagi przewożonych dzieci zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
5. Wykonawca musi posiadać pełne i aktualne ubezpieczenie OC oraz NNW pasażerów, które przedstawi Zamawiającemu do wglądu najpóźniej w dniu podpisania umowy oraz aktualny przegląd techniczny pojazdu.
6. Drzwi boczne przesuwne w części pasażerskiej po obu stronach pojazdu.
7. **Pojazd zastępczy (KLAUZULA BEZPIECZEŃSTWA):** W przypadku awarii pojazdu w trakcie podróży, Wykonawca zobowiązany jest podstawić pojazd zastępczy i kontynuować przewóz w czasie **nie dłuższym niż 120 minut** od momentu wystąpienia awarii, bez dodatkowych kosztów dla Gminy.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pojazdu rezerwowego, spełniającego wszystkie wymagania określone w niniejszym postępowaniu dla pojazdu podstawowego, pozostającego w gotowości do niezwłocznego podstawienia w przypadku awarii, kolizji lub innego zdarzenia uniemożliwiającego realizację przewozu pojazdem podstawowym, tak aby zapewnić ciągłość i terminowość realizacji usługi.

Wymagania wobec personelu i Standardy Ochrony Małoletnich

1. Wykonawca zapewnia na czas trwania przewozu osobę kierowcy oraz osobę opiekuna. Kierowca pojazdu nie może w żadnym wypadku pełnić funkcji opiekuna.
2. Personel Wykonawcy (kierowca i opiekun) musi przed przystąpieniem do umowy zostać obowiązkowo zweryfikowany przez Wykonawcę w Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym oraz legitymować się zaświadczeniem o niekaralności z Krajowego Rejestru Karnego (KRK).
3. Standardy Ochrony Małoletnich: Wykonawca oświadcza, że posiada oraz stosuje w swojej działalności udokumentowane Standardy Ochrony Dzieci / Standardy Ochrony Małoletnich (zgodnie z art. 22b ustawy z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich). Standardy te muszą być w pełni zgodne z oficjalnymi wytycznymi zamieszczonymi na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem: [<https://www.gov.pl/web/sprawiedliwosc/standardy-ochrony-maloletnich-wytyczne>](<https://www.gov.pl/web/sprawiedliwosc/standardy-ochrony-maloletnich---wytyczne>).
4. Wykonawca ma bezwzględny obowiązek przedstawić dokument zawierający ww. Standardy Ochrony Małoletnich Zamawiającemu do wglądu i akceptacji najpóźniej w dniu podpisania umowy.

Zasady rozliczania i płatności

1. Płatność za usługę będzie następować na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę w ujęciu miesięcznym, w terminie określonym w umowie.

2. Wynagrodzenie wypłacane będzie wyłącznie za faktycznie wykonane, prawidłowo udokumentowane i zgłoszone kursy.
3. Stawka jednostkowa za 1 kurs podstawowy (w jedną stronę) obejmuje wszelkie koszty operacyjne (paliwo, amortyzacja, opłaty drogowe, wynagrodzenia personelu). Kursy realizowane w ramach Prawa Opcji nr 1 (chorobowe) oraz Prawa Opcji nr 2 (z rodzicem) rozliczane będą na podstawie tej samej stawki jednostkowej za kurs. Niewykorzystanie limitu kursów opcjonalnych lub nadprogramowych nie stanowi podstawy do roszczeń finansowych ze strony Wykonawcy.

III. Trasa nr 3: Dowóz 1 ucznia do SOSW dla Dzieci Niewidomych w Owińskach

Przedmiot i lokalizacja zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na bezpiecznym i terminowym dowożeniu oraz odwożeniu 1 ucznia z miejsca zamieszkania: **Mościce** (Gmina Witnica) do placówki oświatowej: **Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy dla Dzieci Niewidomych im. Synów Pułku w Owińskach**, Pl. Przemysława 9, 62-005 Owińska, oraz z placówki do miejsca zamieszkania, wraz z zapewnieniem opieki w czasie przewozu.

Usługa realizowana będzie w roku szkolnym 2026/2027, w okresie **od 1 września 2026 r. do 25 czerwca 2027 r.**, z wyłączeniem ferii zimowych, przerw świątecznych oraz dni ustawowo wolnych od nauki szkolnej, zgodnie z kalendarzem ogłoszonym przez Ministerstwo Edukacji Narodowej oraz harmonogramem pracy placówki.

Definicje i szacunkowy wolumen zamówienia

Rozliczenie usługi z Wykonawcą będzie odbywało się na podstawie **stawki ryczałtowej za 1 kurs w jedną stronę** (ok. 180 km). Łączny wolumen przewidziany do realizacji obejmuje maksymalnie **86 kursów** w skali roku:

1. **Zamówienie podstawowe (Gwarantowane) – 80 kursów:** Przejazd pojazdu w jedną stronę na trasie Mościce → Owińska (kurs dowozowy) lub Owińska → Mościce (kurs odwozowy) wraz z uczniem i opiekunem.

2. **Prawo opcji nr 1 (Awaryjne – Choroba ucznia) – maksymalnie 6 kursów:** Dodatkowy kurs w jedną stronę realizowany w środku tygodnia na wezwanie Zamawiającego, w przypadku konieczności nagłego odebrania chorego ucznia z internatu.

Organizacja i harmonogram przewozów weekendowych

1. **Kursy dowozowe (Do placówki):**

Realizowane standardowo w niedziele po godzinie 14:00 (lub poniedziałki rano – w zależności od organizacji pierwszego dnia zajęć w danym tygodniu). Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego, telefonicznego uzgodnienia precyzyjnej godziny odbioru ucznia z jego rodzicami/opiekunami prawnymi, tak aby uczeń został dostarczony do internatu w Owińskach zgodnie z regulaminem placówki.

2. Kursy odwozowe (Do domu):

Realizowane standardowo w piątki, po zakończeniu przez ucznia zajęć edukacyjno-wychowawczych. Godzina odjazdu spod placówki w Owińskach musi ściśle uwzględniać aktualny plan lekcji ucznia w danym semestrze.

3. W przypadku uruchomienia **Prawa Opcji (choroba ucznia)**, Wykonawca zobowiązany jest podstawić pojazd wraz z opiekunem pod SOSW w Owińskach w dzień zgłoszenia telefonicznego lub mailowego przez upoważnionego pracownika Urzędu Miasta i Gminy Witnica.

Procedura zgłaszania zmian i kursów awaryjnych

1. W przypadku zmian w harmonogramie (np. odwołanie wyjazdu przez rodzica lub konieczność uruchomienia kursu awaryjnego z powodu choroby), Wykonawca ma bezwzględny obowiązek poinformować o tym Zamawiającego.
2. Telefonicznie pod nr **95 721 64 63** (w godzinach pracy urzędu) oraz pisemnie na e-mail: **edukacja@witnica.pl** w ten sam dzień, w którym realizowana jest zmiana (lub najpóźniej na drugi dzień rano po kursie niedzielny).
3. Niedopełnienie tego obowiązku informacyjnego stanowi dla Zamawiającego podstawę do **odmowy zapłaty za dany kurs**.
4. Czas reakcji na wezwanie awaryjne (choroba ucznia) wynosi maksymalnie **4 godziny** od zgłoszenia przez Gminę.

Wymagania techniczne dotyczące pojazdu i bezpieczeństwa

1. Do realizacji usługi Wykonawca musi przeznaczyć sprawny technicznie pojazd, który pomieści kierowcę, opiekuna, 3 uczniów oraz ich wielkogabarytowe bagaże (torby/walizki) przewożone do internatu.
2. Rok produkcji pojazdu nie może być starszy niż **2023 r.**
3. Pojazd musi posiadać sprawną, fabryczną **klimatyzację** oraz sprawny układ ogrzewania całej przestrzeni pasażerskiej.
4. Każde miejsce siedzące pasażera musi być wyposażone w sprawne pasy bezpieczeństwa, a fotele muszą być dostosowane do wieku, wzrostu i wagi przewożonych dzieci zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
5. Wykonawca musi posiadać pełne i aktualne ubezpieczenie OC oraz NNNW pasażerów, które przedstawi Zamawiającemu do wglądu najpóźniej w dniu podpisania umowy.

6. Drzwi boczne przesuwne w części pasażerskiej po obu stronach pojazdu.
7. **Pojazd zastępczy (KLAUZULA BEZPIECZEŃSTWA):** W przypadku awarii pojazdu w trakcie podróży, Wykonawca zobowiązany jest podstawić pojazd zastępczy i kontynuować przewóz w czasie **nie dłuższym niż 120 minut** od momentu wystąpienia awarii, bez dodatkowych kosztów dla Gminy.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pojazdu rezerwowego, spełniającego wszystkie wymagania określone w niniejszym postępowaniu dla pojazdu podstawowego, pozostającego w gotowości do niezwłocznego podstawienia w przypadku awarii, kolizji lub innego zdarzenia uniemożliwiającego realizację przewozu pojazdem podstawowym, tak aby zapewnić ciągłość i terminowość realizacji usługi.

Wymagania wobec personelu i Standardy Ochrony Małoletnich

1. Wykonawca zapewnia na czas trwania przewozu osobę kierowcy oraz osobę opiekuna. Kierowca pojazdu nie może w żadnym wypadku pełnić funkcji opiekuna.
2. Personel Wykonawcy (kierowca i opiekun) musi przed przystąpieniem do umowy zostać obowiązkowo zweryfikowany przez Wykonawcę w Rejestrze Sprawców Przepaństw na Tle Seksualnym oraz legitymować się zaświadczeniem o niekaralności z Krajowego Rejestru Karnego (KRK).
3. Standardy Ochrony Małoletnich: Wykonawca oświadcza, że posiada oraz stosuje w swojej działalności udokumentowane Standardy Ochrony Dzieci / Standardy Ochrony Małoletnich (zgodnie z art. 22b ustawy z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich). Standardy te muszą być w pełni zgodne z oficjalnymi wytycznymi zamieszczonymi na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem: [\[https://www.gov.pl/web/sprawiedliwosc/standardy-ochrony-maloletnich---wytyczne\]](https://www.gov.pl/web/sprawiedliwosc/standardy-ochrony-maloletnich---wytyczne) (<https://www.gov.pl/web/sprawiedliwosc/standardy-ochrony-maloletnich---wytyczne>).
4. Wykonawca ma bezwzględny obowiązek przedstawić dokument zawierający ww. Standardy Ochrony Małoletnich Zamawiającemu do wglądu i akceptacji najpóźniej w dniu podpisania umowy.

Zasady rozliczania i płatności

1. Płatność za usługę będzie następować na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę w ujęciu miesięcznym, w terminie określonym w umowie.
2. Wynagrodzenie wypłacane będzie wyłącznie za faktycznie wykonane, prawidłowo udokumentowane i zgłoszone kursy.
3. Stawka jednostkowa za 1 kurs podstawowy (w jedną stronę) obejmuje wszelkie koszty operacyjne (paliwo, amortyzacja, opłaty drogowe, wynagrodzenia personelu). Kursy realizowane w ramach Prawa Opcji nr 1 (chorobowe) oraz Prawa Opcji nr 2 (z rodzicem) rozliczane będą na

podstawie tej samej stawki jednostkowej za kurs. Niewykorzystanie limitu kursów opcjonalnych lub nadprogramowych nie stanowi podstawy do roszczeń finansowych ze strony Wykonawcy.